

autostrade // *per l'italia*

DIREZIONE 4° TRONCO - FIRENZE

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI tratto Vado - Chiusi
AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI tratto Variante di Valico
AUTOSTRADA A11 Firenze - Pisa nord

INTERVENTI DI FORNITURA E POSA IN OPERA DI APPARATI DI
GIUNTO IN ACCIAIO GOMMA E PETTIN D'ACCIAIO PER LA
SOSTITUZIONE DI LINEE DI AGIUNTO AGLI IMPALCATI

RELAZIONE GENERALE

<u>1.</u>	<u>PREMESSA</u>	<u>2</u>
<u>2.</u>	<u>DESCRIZIONE DIFETTI</u>	<u>2</u>
<u>3.</u>	<u>LAVORI PREVISTI</u>	<u>2</u>
<u>4.</u>	<u>VINCOLI</u>	<u>3</u>
<u>5.</u>	<u>AREA DI CANTIERE ED OPERE PROVVISORIALI</u>	<u>3</u>
<u>6.</u>	<u>INTERFERENZE CON IL TRAFFICO AUTOSTRADALE</u>	<u>3</u>
<u>7.</u>	<u>INTERFERENZE CON LA VIABILITA' SOTTOSTANTE</u>	<u>4</u>
<u>8.</u>	<u>TEMPI PER L'ESECUZIONE</u>	<u>4</u>
<u>9.</u>	<u>PREZZI</u>	<u>4</u>
<u>10.</u>	<u>IMPORTO DEI LAVORI</u>	<u>4</u>

1. PREMESSA

Le opere d'arte interessate per la sostituzione dei giunti sono all'interno delle tratte autostradali di competenza del 4° tronco firenze

- A1 Vado Firenze dal km 210+100 al km 280+000
- A1 Firenze Chiusi dal km 280+000 al km 417+600
- A1 VAR Bologna Firenze dal km 0+000 al km 32+500
- A11 Firenze Pisa dal km 0+000 al km 81+700

Secondo le indicazioni che arriveranno dalla SPEA, dai monitoraggi della direzione di tronco nonchè i programmi di impermeabilizzazione delle opere d'arte verranno stilati i programmi, programmi che andranno a formare i vari contratti attuativi.

2. DESCRIZIONE DIFETTI

Le opere presentano i seguenti ammaloramenti in corrispondenza dei giunti:

- Usura delle mattonelle in gomma;
- rottura elementi di continuità;
- Scossalina raccolta acque usurata e/o rotta
- massetti lesionati;
- bulloni tranciati.

3. LAVORI PREVISTI

L'intervento si prefigge di risolvere la problematica legata ai giunti ammalorati delle opere sotto elencate.

Le lavorazioni da eseguirsi in corrispondenza dei giunti sono le seguenti:

- taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie;
- demolizione e trasporto a discarica dell'apparecchiatura di giunto esistente;
- la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa;
- la posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acqua provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto;
- il ripristino delle testate delle solette eseguito con malta cementizia tipo MC4fibrorinforzata;

- il getto di malta di resina epossidica, avente opportuna granulometria, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio, comprensivo di armatura ed ancoraggio alla soletta, eseguito secondo le indicazioni della D.L.;
- il sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in malta epossidica ad altissima resistenza alla compressione e all'abrasione o in alternativa con malta cementizia di tipo MC4 fibrorinforzata comprensiva di armatura in barre di acciaio;
- l'esecuzione dei fori per gli ancoraggi del giunto;
- la scossalina di drenaggio in neoprene armata con maglia quadra di juta imputrescibile fissata alla soletta con adesivo epossidico;
- la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato nei disegni della Ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L.;
- il sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghezza;
- l'eventuale ripristino della pavimentazione a cavallo dei giunti.

Per le sole opere con giunti di escursione paria 50 mm e 100 mm le apparecchiature saranno fornite direttamente dalla Committente, complete di tirafondi, canaletta raccolta acque e scossalina di drenaggio, esclusi collanti e malte che sono compensati con l'articolo di elenco relativo alla posa in opera.

4. VINCOLI

Per le opere in progetto non sono presenti vincoli poiché gli interventi verranno eseguiti su opere esistenti e sulla piattaforma autostradale.

5. AREA DI CANTIERE ED OPERE PROVVISORIALI

Come area di cantiere è possibile utilizzare la carreggiata autostradale; si lavorerà infatti in riduzione o chiusura di carreggiata, in base alla programmazione redatta dalla DT.

Non sono presenti impianti tecnologici interferenti con le lavorazioni.

6. INTERFERENZE CON IL TRAFFICO AUTOSTRADALE

I lavori interferiranno con il traffico autostradale per l'intera durata dei lavori

Le attività si svolgeranno secondo due modalità distinte di cantierizzazione a seconda della zona in cui si trova l'opera d'arte interessata dall'intervento.

- Chiusura alternata di una delle corsie di transito
- Chiusura dell'intera carreggiata

Le lavorazioni si svolgeranno in orario notturno 22 - 06, in alcune tratte o in parte di esse potranno essere effettuate in orario diurno.

7. INTERFERENZE CON LA VIABILITA' SOTTOSTANTE

Non si segnalano interferenze con la viabilità sottostante.

8. TEMPI PER L'ESECUZIONE

Il periodo complessivo per l'esecuzione dei lavori è previsto in 730 giorni naturali e consecutivi.

9. PREZZI

L'importo del presente progetto è la risultanza dell'applicazione dei prezzi dell'Elenco prezzi Anas Nuove Costruzioni – Manutenzione Straordinaria 2018

10. IMPORTO DEI LAVORI

L'importo complessivo dei lavori risulta così suddiviso:

A) LAVORI

Importo dei lavori soggetti al ribasso d'asta	€2.310.000,00
Oneri relativi alla sicurezza	€ 190.000,00
	€2.500.000,00

